TXT PRO 04

GASGAS

MANUAL DEL USUARIO
SERVICE MANUAL
MANUEL D'ENTRETIEN
LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

GAS GAS le agradece su confianza

Al escoger la nueva GAS GAS TXT Pro 2004 usted acaba de entrar en la gran familia GAS GAS y, como usuario de la marca número uno en motos de fuera de carretera, se merece el distinguido trato que queremos ofrecerle tanto en nuestra relación posterior a la compra como en las explicaciones que le brindamos en este manual.

Nuestra Pro 2004 es una moto pensada para la práctica del trial de alta competición. En realidad, es el fruto de muchos años de competir y experimentar en esta exigente disciplina y de muchos éxitos conseguidos por grandes pilotos que han aportado los datos básicos para poder crear esta motocicleta de gran nivel, una GAS GAS que cuenta con un factor clave: su peso, francamente reducido.

Enhorabuena porque su elección ha sido, sin duda, la acertada. Con su destreza al manillar de la moto, una preparación adecuada y las correspondientes revisiones imprescindibles para que ésta sea altamente fiable, usted podrá gozar de la más confortable y agradecida práctica del trial.

Gracias por su confianza y bienvenido a GAS GAS Motos.

GAS GAS MOTOS, S.A.
Julio - 2003

Aviso importante

Lea detenidamente este manual. En él se exponen todos los aspectos que deben contribuir a su seguridad y a la de terceras personas, además de garantizar la correcta conservación y mantenimiento de la moto GAS GAS que usted acaba de adquirir.

Todas las instrucciones para proceder correctamente a su conducción y manejo se encuentran detalladas a continuación. Cada mensaje va precedido de una señalización cuyo significado es el siguiente:

¡Cuidado! Con este símbolo se detallan todas la reglas y medidas de precaución que deben de evitar daños físicos leves, graves e incluso la muerte del usuario en caso de no seguir correctamente las instrucciones.

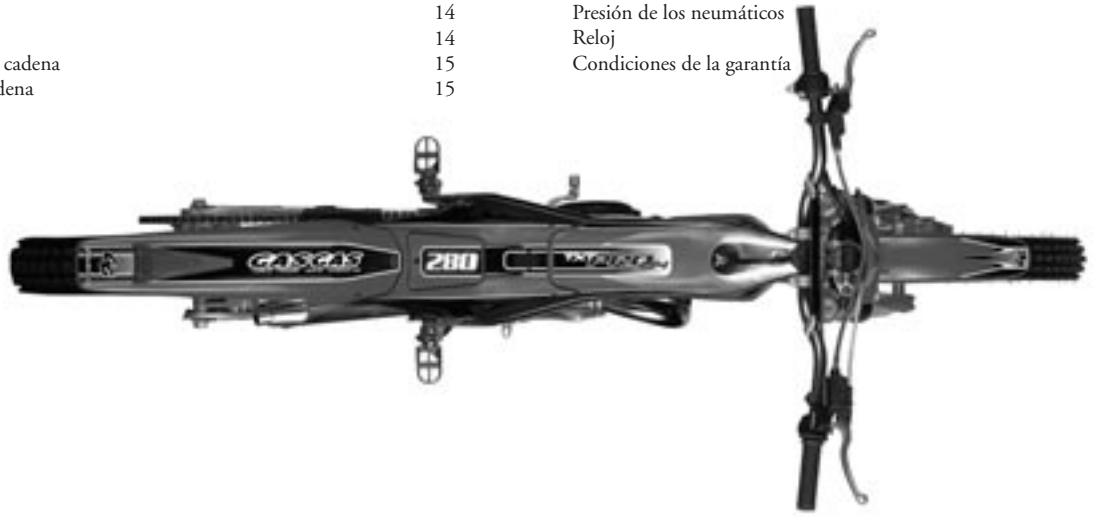
¡Atención! Con ello se indican las advertencias especiales para evitar daños a la motocicleta. Si estas no se cumplen puede extinguirse automáticamente la garantía del vehículo.

Notas diversas. Son las indicaciones necesarias para una mejor utilización de las operaciones de control y ajuste, así como de los trabajos de conservación y mantenimiento de la motocicleta, para que usted pueda obtener la mayor satisfacción de su conducción.

El objetivo de este manual es el de ayudar al usuario a minimizar y evitar posibles daños a personas, propiedades, medio ambiente y, como no, a su nueva moto. Para ello, toda la información que en él se expone se basa en datos obtenidos de la gama más reciente de la marca disponible justo antes de efectuar esta impresión. No obstante, GAS GAS Motos, S.A. se reserva el derecho de efectuar modificaciones sin previo aviso al consumidor y sin incurrir en obligaciones de ningún tipo. Su concesionario más próximo contribuirá también a facilitarle cualquier información que precise.

Índice

Agradecimiento al consumidor	3
Aviso importante	4
Recomendaciones para el buen funcionamiento de la moto	6
Prontuario del manual	7
Número de serie	8
Vaciado del cárter	8
Posición grifo gasolina	8
Llenado del cárter	9
Posición palanca arranque	9
Llenado del radiador	9
Engrase de articulaciones	10 a 12
Tolerancia cable gas	13
Control bujía	13
Carburación	13
Reglajes manetas	14
Limpieza filtro aire	14
Posición enganche cadena	15
Reglaje tensión cadena	15
Limpieza carburador	16
Control capacidad carburador	16
Láminas de admisión	17
Discos y muelles de embrague	17
Vaciado de la bomba de agua	18
Control del nivel de aceite	18
Purgador de aire	18
Circuito líquido embrague	19
Suspensiones delantera y trasera	20
Verificación de cojinetes y basculante	20
Presión del muelle del amortiguador	21
Depósito líquido freno posterior	21
Frenos	22
Cuadro de mandos	23
Presión de los neumáticos	24
Reloj	25 a 27
Condiciones de la garantía	28 a 30



Recomendaciones para el buen funcionamiento de su GAS GAS.

•Se recomiendan ocho horas de rodaje para el buen funcionamiento del motor.

•Es importante llevar el motor a la temperatura óptima de funcionamiento cada vez que se usa la motocicleta.

•Debe de utilizarse aceite sintético o semi-sintético de 2T al 1,5% para la mezcla aceite-gasolina.

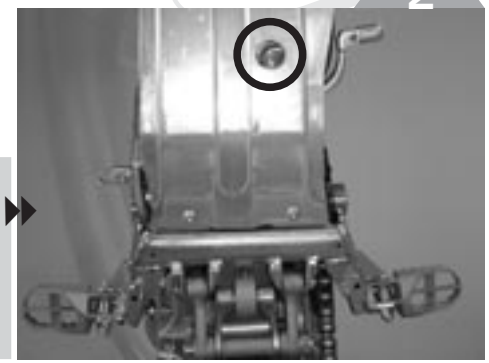
Prontuario de mantenimiento

Líquido refrigeración	Fluido refrigerante -30ºC.
Aceite cárter	(10w40) 550 c.c.
Bujía	NGK BPR5ES
Separación electrodo	0,6 mm
Horquilla suspensión	SAE 5
Cantidad aceite horquilla	310 cm3
Longitud muelle amortiguador	140 mm
Presión rueda anterior	Normal 0,450 bar. Competición 0,420 bar.
Presión rueda trasera	Normal 0,350 bar. Competición 0,300 bar.

1

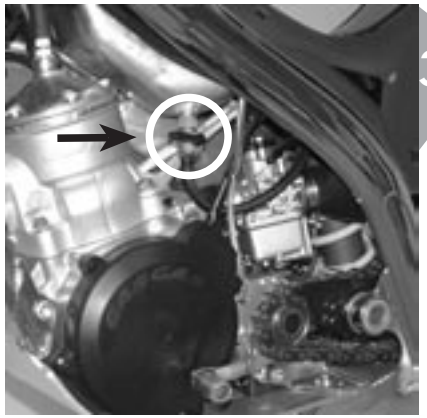
La nueva GAS GAS Pro 2004 lleva su correspondiente placa de homologación, cuyos datos tienen que coincidir con la documentación y el número de bastidor impreso en la pipa de la dirección.

2



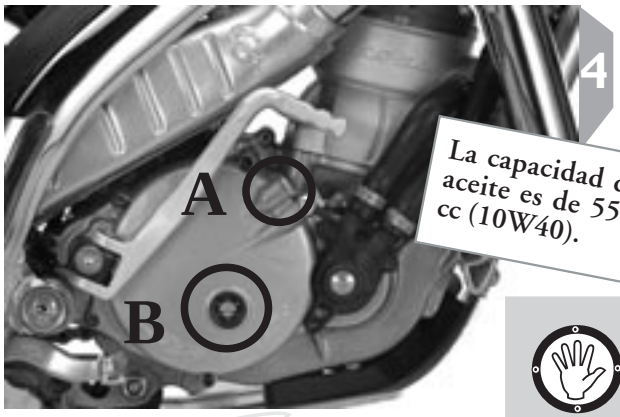
El tapón del vaciado del cárter del motor está ubicado en la parte inferior izquierda. Un agujero en el protector del cárter permite un fácil desague.

3



La posición del grifo de la gasolina debe figurar en sentido vertical para su funcionamiento normal. Hacia delante, reserva; hacia abajo, el paso está abierto y hacia atrás, cerrado.

Para reponer aceite, introducirlo por el tapón (A) y comprobar el nivel por la mirilla (B).

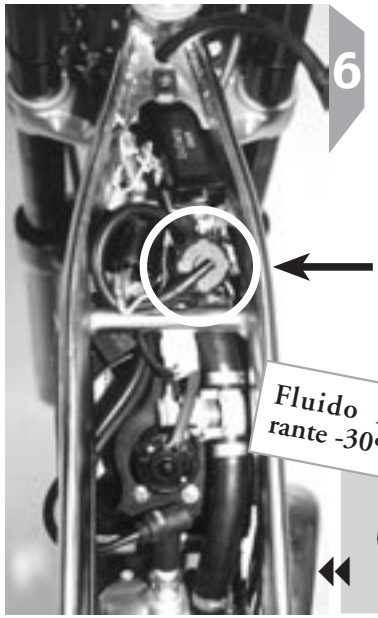


4

La capacidad de aceite es de 550 cc (10W40).

Esta es la forma que debe adoptar la palanca de arranque en posición de reposo.

5



6

Fluido refrigerante -30ºC

Para llenar el radiador, usar líquido de refrigerado especial para motores de aleación ligera.

Con aceite especial cabe engrasar:

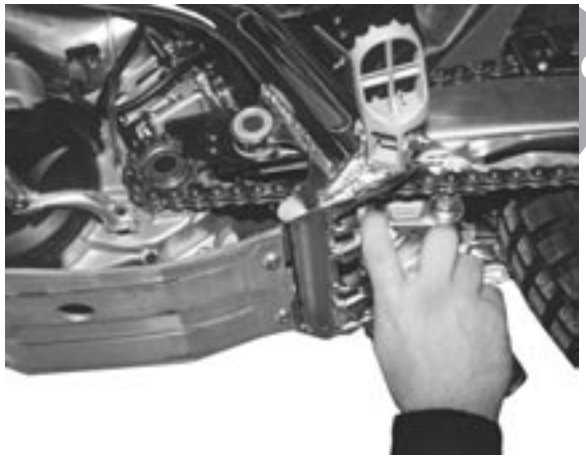
1) Las articulaciones de las manetas del embrague y del freno.

7

8

2) La articulación de la palanca de cambio de relaciones.

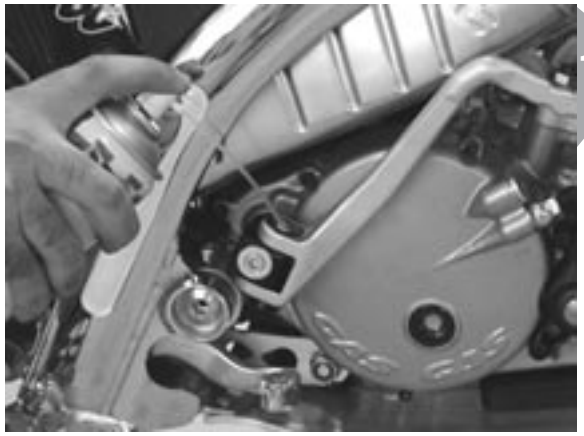
3) También el pedal del freno trasero (cojinetes).



9

4) Engrase de las fijaciones y muelles de las estriberas.

10

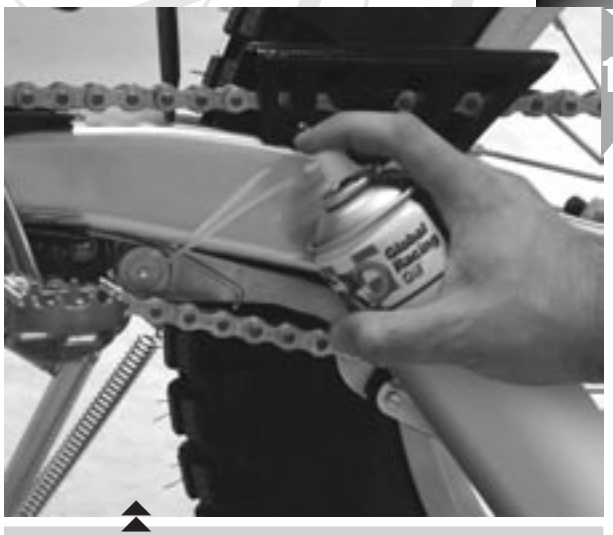

11

5) Engrase de la articulación de la palanca de puesta en marcha del motor.

12

6) La cadena secundaria debe ser limpiada y engrasada con asiduidad, debido a su constante rozamiento y exposición a todo tipo de elementos.

7) Engrasar el manillar con una fina capa de aceite para un suave funcionamiento del mando del gas.



14

8) También se recomienda engrasar con frecuencia el muelle del tensor de la cadena ya que soporta un gran esfuerzo.

15

9) Engrasar y limpiar con frecuencia el mando del gas; se recomienda hacerlo especialmente tras el lavado de la motocicleta con grupos de agua a presión.

Para poder controlar la tolerancia del cable del gas debe regularse mediante el mecanismo que se muestra con la mano en la fotografía.

16

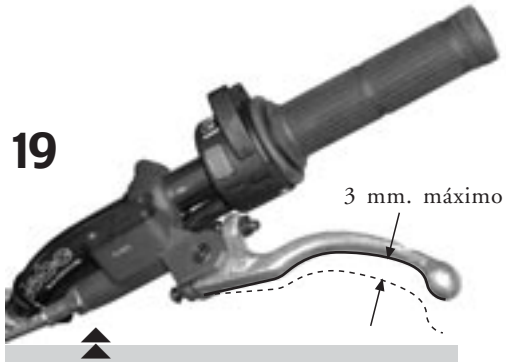
17

Es necesario controlar periódicamente el estado de la bujía. La separación entre el electrodo y el arco debe ser de 0,6 mm.

18

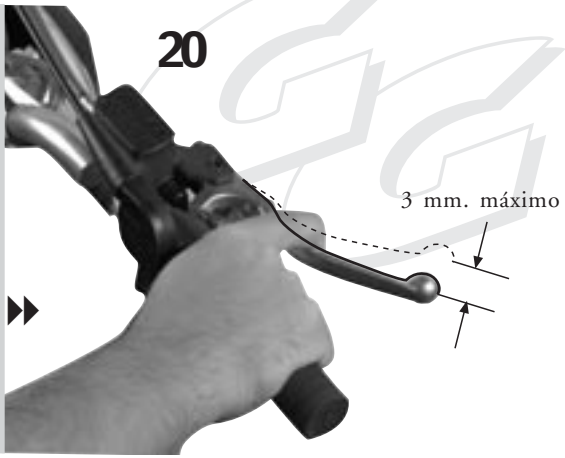
La graduación del ralentí del motor así como la entrada de mezcla se regula mediante los tornillos que se marcan en la fotografía

19



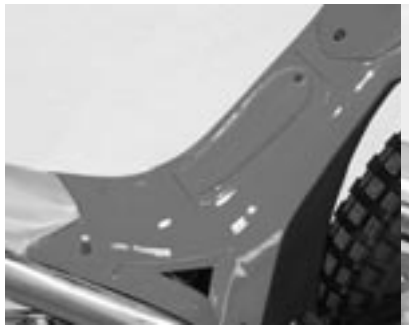
El mando del embrague debe estar regulado a la distancia necesaria y la palanca no debe tener un juego de más de 3 mm. No anular nunca este juego.

20



Al igual que el embrague, la palanca del freno delantero debe estar a la distancia ideal de accionamiento. En este caso, el juego no puede superar nunca los 3 mm de juego.

21

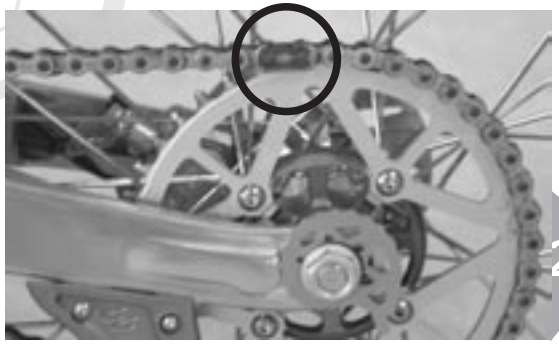


Es importante el control periódico del filtro del aire. la compuerta ubicada en el lomo de la moto como muestra la foto. Para limpiarlo usar agua y detergente, secarlo y engrasarlo con aceite especial para filtros. Cerciorarse de su correcta colocación una vez limpio. Bajo la caja de filtro hay un tapón de goma que debe apretarse con los dedos para dejar caer el agua acumulada en el interior.

Para el tensado y centraje de la rueda posterior, el eje dispone de unas excéntricas de fácil graduación

22

El enganche de la cadena debe estar colocado al contrario del sentido de la marcha.



23

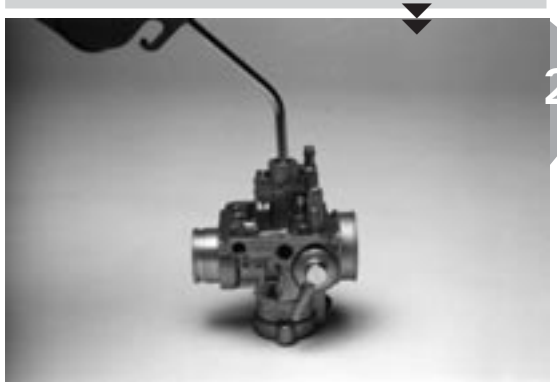
La tensión de la cadena debe permitir un oscilamiento de la misma en la parte del tensor de 1,5 cm.

24

Desmontar y limpiar periódicamente el surtidor principal después del lavado, así como limpiar el interior de la cuba del carburador.

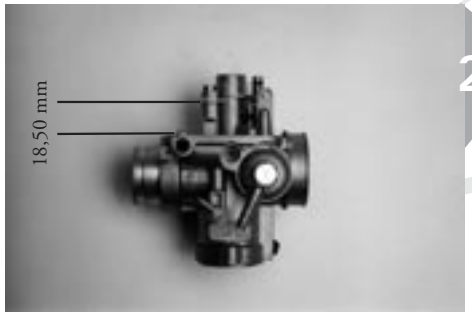
25

Es preciso realizar una limpieza exhaustiva del carburador. Para ello utilizar aire a presión.



26

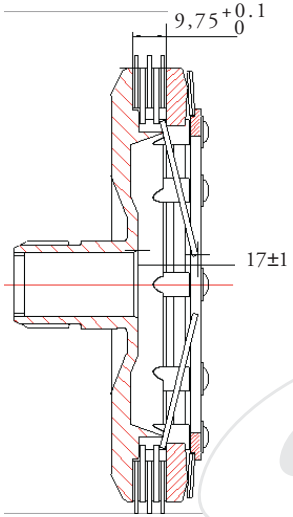
Es importante controlar el nivel de gasolina dentro del carburador. La altura de la boya debe ser de 18,50 mm

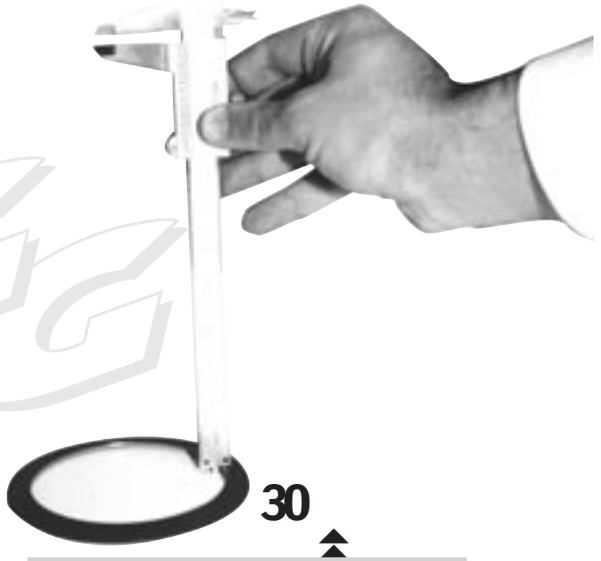


27

Después de muchas horas de utilización debe comprobarse el posible desgaste de los discos de embrague. La medida mínima para su correcto funcionamiento es de 9,75 a 9,85 mm

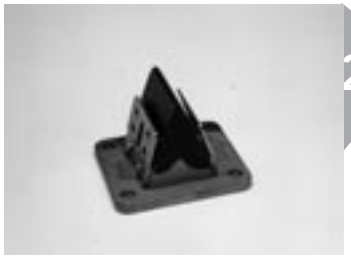
28





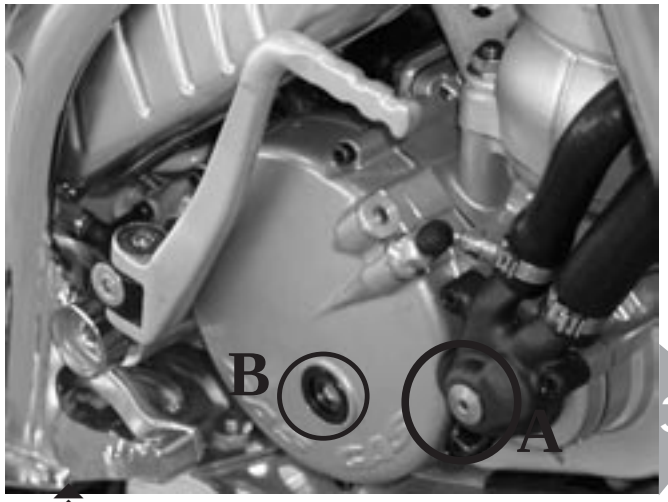
30

La distancia entre las láminas y os topes debe ser de 3,5 mm en todas las cilindradas.



29

El muelle que conforma la prensa del embrague debe tener una altura entre 4,4 y 4,5 mm.



31

(A) El círculo indica por donde se vacía la bomba de agua.

(B) Para el control del nivel de aceite poner la moto perpendicular al suelo. Si la moto ha sido usada esperar unos minutos. Comprobar el nivel de aceite a través del indicador del nivel en la parte baja derecha del motor. Este debe estar entre el máximo y el mínimo. Si está demasiado alto, sacar el exceso; si está bajo, añadir la cantidad necesaria abriendo el tapón de aceite. Usar el mismo tipo y marca de lubricante que ya tiene el motor.

Después de cualquier operación de desmontaje y montaje del circuito de accionamiento del embrague, los restos de aire se pueden eliminar gracias a un purgador.

32

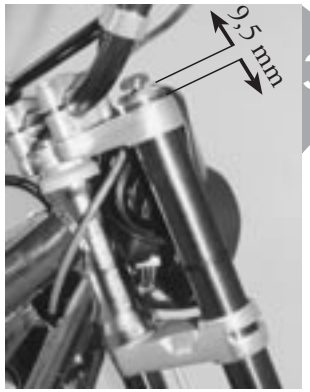
Verificar periódicamente el nivel del líquido de embrague con el nivel interior

33

34

Las barras de suspensión deben tener una cantidad de aceite (SAE5) de 310 cm3 cada una.

La suspensión delantera se regula manualmente. Derecha (extensión), izquierda (hidráulico compresión).



35

El tapón de la suspensión delantera no debe sobrepasar los 9,5 mm por encima de la pletina superior. Si su moto está equipada con barra corta esta medida será de 0mm.

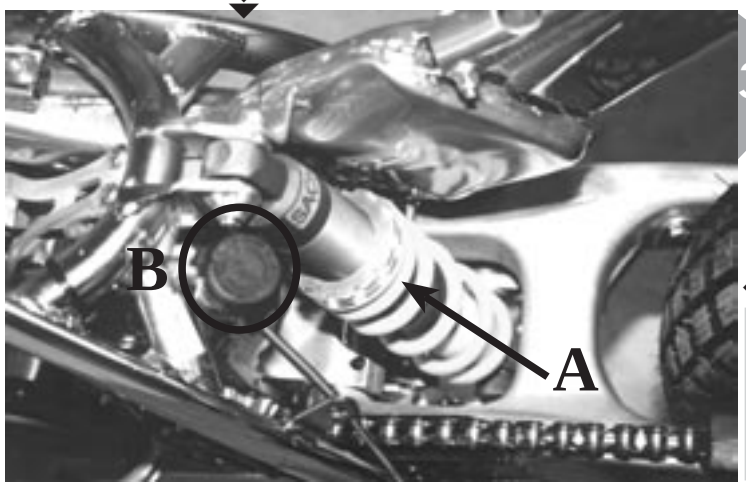
36

Es importante desmontar y verificar periódicamente el estado de los cojinetes y apoyos del basculante.

37

Periódicamente se deben limpiar, verificar y engrasar los ajustes de las articulaciones de la parte inferior de la suspensión trasera.

La presión del muelle del amortiguador se gradúa mediante el giro de los anillos dentados (A) con la ayuda de una llave. La longitud del muelle debe ser de 140 mm.

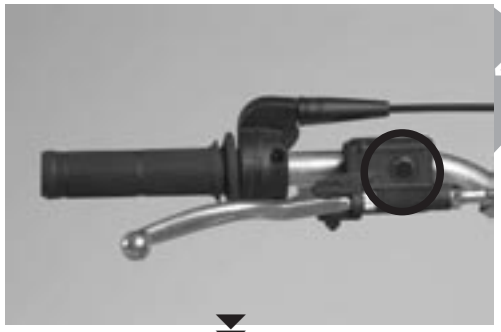


38

El depósito del líquido de freno (B) posterior se sitúa en el núcleo del chasis.

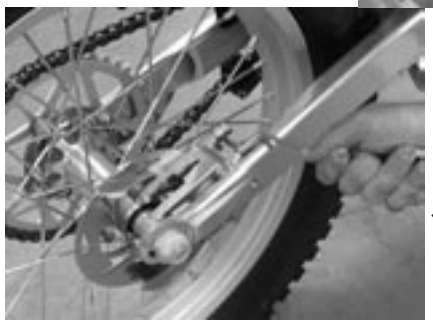
El desgaste de las pastillas de freno, tanto delanteras como trasera, debe ser controlado periódicamente para poder disponer de una frenada enficaz en cualquier circunstancia.

39



40

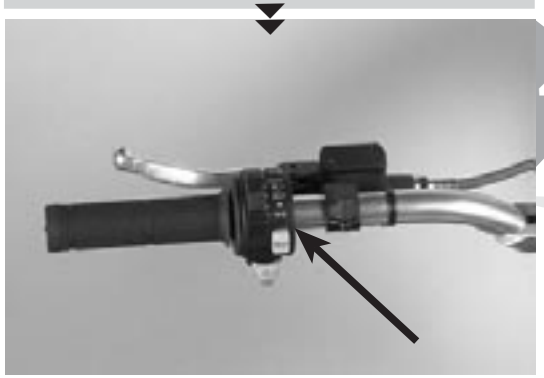
Se puede verificar el nivel del líquido de freno a través de la mirilla transparente del depósito.



41

Para eliminar los restos de aire del circuito de frenos, las pinzas van equipadas con purgadores.

El cuadro de mandos dispone de interruptor de luces, bocina y paro motor.



42

Al variar altura de la palanca de freno posterior es necesario verificar su juego.

44

43

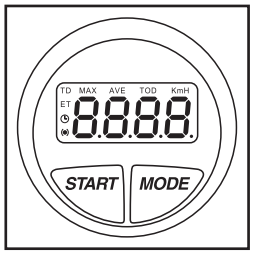
Controlar asiduamente la presión de los neumáticos para conseguir la mejor adherencia posible.

Presión de la rueda anterior:
0,450 bar - normal
0,420 bar - competición

Presión de la rueda trasera
0,350 bar - normal
0,300 bar - competición

El tapón del depósito de combustible es de accionamiento rápido. Se recomienda verificar asiduamente el estado de la goma para garantizar la correcta estanqueidad.

¿Cómo funciona el marcador electrónico?



Funciones
- ◉ Modo trabajo. Puede activarse (ON) y desactivarse (OFF)
- ◷ Reloj. Indica hora y minutos.
- ET Cronómetro. Indica el tiempo transcurrido desde la última activación del modo trabajo.
- TD Distancia parcial. Indica la distancia recorrida desde la última activación del modo trabajo.
- MAX Velocidad máxima alcanzada desde la última activación del modo trabajo.
- AVE Velocidad promedio durante la última activación del modo trabajo.
- TOD Distancia total recorrida desde la puesta en marcha del equipo.
- KmH Velocidad instantánea.

Nota: Para seleccionar cualquier función es necesario que la moto permanezca parada unos diez segundos. Al cabo de un minuto después de haber seleccionado una función la pantalla se apagará automáticamente. Se activará nuevamente pulsando la tecla MODE o poniendo la moto en movimiento.

Modo Trabajo

Mediante la tecla MODE seleccionados esta opción. Pulsando START pasamos del estado desactivado (OFF) al estado activado (ON) y viceversa. Cuando está en modo activado se visualiza permanentemente en la pantalla el símbolo ◉ y se inicia la captura de datos y se realizan los cálculos para obtener la información que se visualiza en la función Cronómetro, Distancia parcial, Velocidad máxima y Velocidad promedio. cuando se pasa a (OFF) se detiene la adquisición de datos y los cálculos pero no se pierden los valores calculados, pudiéndose visualizar seleccionando la función correspondiente. Al activar nuevamente el modo trabajo (ON) se borran los valores anteriormente almacenados.

Cronómetro

La función cronómetro visualiza el tiempo transcurrido desde la última activación del modo trabajo. Inicialmente se muestran minutos y segundos. Transcurrida una hora se muestran horas y minutos

Velocidad máxima

Muestra la máxima velocidad alcanzada durante el tiempo en el que el modo trabajo esté activado.

Velocidad promedio

Muestra la velocidad promedio alcanzada durante el tiempo que el modo trabajo esté activado.

Distancia total

Visualiza la distancia total recorrida desde la puesta en marcha del equipo por primera vez. El valor acumulado se mantiene de forma permanente, incluso sin pilas, y es independiente del estado del modo trabajo.

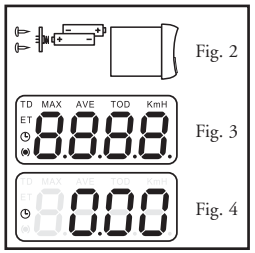


Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

Instalación de las pilas

- Para reemplazar las pilas, proceder a liberar la tapa portapilas destornillando los dos tornillos traseros del multifunción.
- Sustituir las pilas agotadas por las nuevas, conservando la misma polaridad tal como se indica en el grabado.
- Finalmente atornillar de nuevo la tapa (Fig. 2)
- Si el proceso anterior ha sido correcto, se encenderán momentáneamente todos los segmentos y leyendas de la pantalla (Fig. 3) Tras unos segundos aparecerá el símbolo del reloj y la lectura a ceros (Fig. 4), apagándose en unos diez segundos.

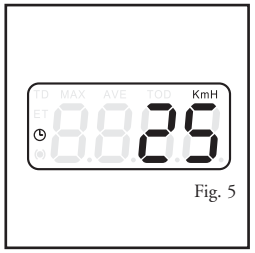


Fig. 5

Velocidad instantánea

Al poner en movimiento la moto aparecerá, de forma automática, la lectura de Km/h. Mientras la moto este en movimiento, en la pantalla tendremos la lectura de la velocidad instantánea (Fig. 5). Al detener la moto la pantalla permanecerá encendida durante unos diez segundos con la indicación de cero Km/h. Al cabo de este tiempo, si no se ha reanudado la marcha, aparecerá en pantalla la última función seleccionada con anterioridad. La pantalla se apagará totalmente al cabo de un minuto si en este periodo no se reanuda la marcha o se selecciona alguna función. Mientras se visualiza esta función no se puede seleccionar ninguna otra.

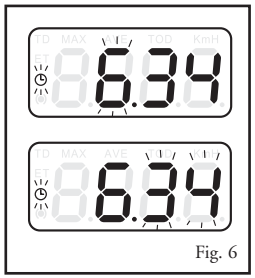


Fig. 6

Puesta en hora

Pulsar la tecla MODE hasta que aparezca el símbolo del reloj. Pulsando la tecla START, los dígitos de los minutos y el símbolo del reloj parpadearán, indicando que estamos en el modo de puesta en hora (Fig. 6).

Mediante pulsaciones breves de la tecla START se hará avanzar el indicador de minutos. Mantenimiento pulsada dicha tecla el avance será automático, deteniéndose este al soltar la tecla. Pulsando la tecla MODE parpadearán los digitos de las horas, procediéndose de igual modo. Una vez seleccionados los valores correctos, pulsaremos la tecla MODE para fijar dichos valores. Los dígitos ya no parpadearán.

Manual de garantia

Normas reguladoras de la garantia del fabricante GAS GAS Motos, S.A.

La compañía GAS GAS MOTOS, S.A. (en adelante GG), por la presente garantiza al consumidor final, comprador de un vehículo fabricado por GG, que tanto los materiales como la fabricación están libres de defectos de acuerdo con las máximas normas de calidad. Consecuentemente, GG por la presente garantiza al comprador final (en adelante, el "comprador"), de acuerdo con las condiciones expresadas a continuación, la reparación de cualquier defecto de materiales o de fabricación detectados en una motocicleta nueva sin cargo alguno, dentro del plazo de garantía marcado y sin limitación alguna en cuanto al número de kilómetros recorridos o el número de horas de funcionamiento.

Periodo de garantia

El período de garantía comenzará el día de la entrega del vehículo al comprador por un concesionario autorizado de GG, o en el caso de modelos para demostraciones, en la fecha en que el vehículo entre en funcionamiento por primera vez.

La duración del período de garantía depende del tipo de vehículo y consta en el documento de entrega.

Cualesquiera defectos detectados en el producto habrán de ser traídos a la atención de un concesionario autorizado GG dentro del período de garantía. Si el último día del período de garantía cae en domingo o festividad oficial, el período de garantía se extenderá de tal manera que el último día del período de garantía sea el primer día hábil después del domingo o fiesta oficial. Las reclamaciones de garantía por defectos no traídos a la atención de un concesionario autorizado GG antes del final del período de garantía serán excluidas.

Obligaciones del comprador

GG estará legitimada para rechazar reclamaciones de garantía si y en la medida que :

a) el comprador no ha procedido a someter al vehículo a cualquiera de las inspecciones y/o trabajo de mantenimiento requerido en el manual del usuario o se ha excedido de la fecha expresada para tales inspecciones o trabajo de mantenimiento, excluyendo también de la garantía los defectos que aparecieran antes de la fecha establecida para una inspección o trabajo de mantenimiento que nunca se hubiera llevado a cabo, o que se llevara a cabo después de la fecha establecida.

b) Se ha efectuado inspección, trabajo de mantenimiento y reparación del vehículo por terceros no reconocidos ni autorizados por GG.
c) Cualquier mantenimiento o reparación se ha llevado a cabo en el vehículo en violación de los requisitos técnicos, especificaciones e instrucciones indicadas por el fabricante.
d) Se han usado piezas de recambio no autorizadas para su uso por GG en trabajos de mantenimiento o reparación en el vehículo, o si y en la medida en que se utilizado el vehículo usando combustibles, lubricantes u otros líquidos (incluyendo, entre otros, productos de limpieza) que no hayan sido expresamente mencionados en las especificaciones del Manual del Usuario.
e) El vehículo ha sido en cualquier modo alterado o modificado o equipado con componentes diferentes a los que han sido expresamente autorizados por GG como componentes del vehículo admitidos.
f) El vehículo ha sido almacenado o transportado de manera no congruente con los requisitos técnicos correspondientes.
g) El vehículo ha sido usado para competición, carreras o intentos de conseguir algún récord.

Exclusiones de la garantía

Los siguientes artículos serán excluidos de la garantía :

a) desgaste de las piezas, incluyendo, sin limitación alguna, bujías, baterías, filtros de gasolina, elementos del filtro de aceite, cadenas (secundarias), piñones de salida del motor, coronas traseras, filtros de aire, discos de freno, pastillas de freno, discos de embrague, bombillas, fusibles, escobillas de carbón, gomas de reposapiés, neumáticos, cámaras, cables y otros componentes de caucho
b) lubricantes (por ejemplo, aceite, grasa, etc.) y fluidos de funcionamiento (por ejemplo, líquido de batería, refrigerante, etc.)
c) inspección, ajuste y otros trabajos de mantenimiento, así como todo tipo de trabajos de limpieza
d) daños en la pintura y consiguiente corrosión debida a influencias externas, tales como piedras, sal, gases de escape industriales y otros impactos medioambientales o de limpieza inadecuada con productos inadecuados
e) cualesquiera daños causados por defectos, así como gastos causados directa o indirectamente por incidencias de los defectos (por ejemplo, gastos de comunicaciones, gastos de alojamiento, gastos de coche de alquiler, gastos de transporte público, gastos de grúa, gastos de mensajería urgente, etc.), así como otros perjuicios financieros (por ejemplo, causados por la pérdida de uso de un vehículo, pérdida de ingresos, pérdida de tiempo, etc.)
f) cualquier fenómeno acústico o estético que no afecte de manera significativa la condición de uso de la motocicleta (por ejemplo, pequeñas u ocultas imperfecciones, ruido o vibraciones normales de uso, etc.)
g) fenómenos debidos al envejecimiento del vehículo (por ejemplo, descolorimiento de las superficies pintadas o con recubrimiento metálico).

Varios

1.- GG tendrá la prerrogativa de decidir a su única discreción si reparar o sustituir piezas defectuosas. La propiedad de las piezas repuestas, en su caso, pasará a GG sin ninguna otra consideración. El concesionario autorizado GG al que se ha confiado la reparación de defectos no estará autorizado a efectuar declaraciones vinculantes por cuenta de GG.

2.- En casos de duda en cuanto a la existencia de un defecto o si se requiere una inspección visual o material, GG se reserva el derecho de exigir la remisión de las piezas sobre las que pesa una reclamación de garantía o de pedir un examen del defecto por un experto de GG. Cualesquiera obligaciones adicionales de garantías sobre piezas repuestas sin cargo o por cualquier servicio prestado sin cargo bajo la presente garantía serán excluidas. La garantía para componentes repuestos dentro del período de garantía acabará en la fecha de caducidad del período de garantía del producto respectivo.

3.- Si resultase que un defecto no pudiese ser reparado, el consumidor garantizado tendrá derecho a la cancelación del contrato (pago de una compensación) o al reembolso parcial del precio de compra (descuento), en vez de la reparación de la motocicleta.

El consumidor garantizado en ningún caso tendrá derecho a recibir una nueva motocicleta en sustitución de un producto defectuoso.

4.- Las reclamaciones de garantía del comprador bajo el contrato de compraventa con el correspondiente concesionario autorizado no se verán afectadas por la presente garantía. La presente garantía tampoco afectará derechos contractuales adicionales del comprador bajo las condiciones generales de negocios del concesionario autorizado. Tales derechos adicionales, sin embargo, sólo pueden ser reclamados al concesionario autorizado.

5.- Si el comprador revende el producto dentro del período de garantía, los términos y condiciones de la presente garantía continuarán existiendo con el alcance actual, de manera que los derechos de reclamación bajo la presente garantía de acuerdo con los términos y condiciones regulados en el presente documento serán transferidos al nuevo propietario de la motocicleta.

Noviembre 2002.

GAS GAS

JULIO / JULY 2003

C/ UNICEF nº 17 · Poligon Industrial Torremirona · **17190** Salt (Girona) SPAIN · **Tel**: +34 902 47 62 54 **Fax**: +34 902 47 61 60
E-mail: officegg@gasgasmotos.es / partsgg@gasgasmotos.es · **Web**: www.gasgasmotos.es

PU010438003